

DGR eLearning

Une formation IATA DGR adaptée aux compétences de chaque apprenant

Pré-évaluation • Parcours personnalisé • Évaluation finale et certificat

 Prix IATA de la meilleure innovation en formation — 2026



DGM France propose une formation en ligne sur la réglementation du transport aérien des marchandises dangereuses (DGR). Approuvée par l'IATA et conçue selon la méthode CBTA, elle aide les professionnels à développer les connaissances et les compétences nécessaires à leur fonction.

L'approche CBTA de la IATA

Le CBTA — *Competency-Based Training and Assessment* — est une méthode de formation et d'évaluation basée sur les compétences nécessaires à une fonction professionnelle.

Elle prend en compte trois dimensions :

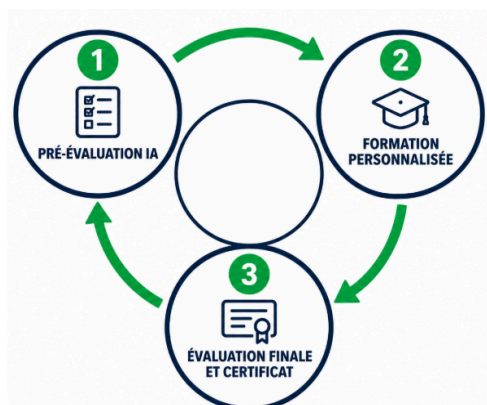
- **Connaissances** : ce que l'apprenant doit savoir
- **Compétences** : ce qu'il doit savoir faire
- **Attitudes** : la manière d'appliquer les bonnes pratiques de façon cohérente et sûre.

Nos clients:

- les compagnies aériennes
- les transitaires et les agents de fret
- les sociétés de handling
- les agents chargés du contrôle de sûreté

“Sécurité Efficacité Rapidité”

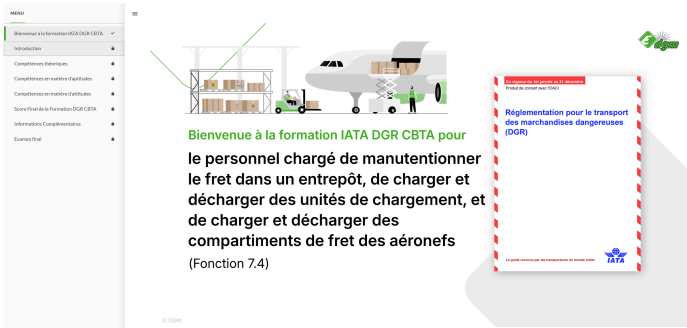
Comment se former conformément au IATA CBTA ?



Notre plateforme d'e-learning propose une pré-évaluation assistée par l'IA cartographiquant les acquis et les sujets non maîtrisés. La plateforme crée un programme de formation adapté à la cartographie définie par l'IA. Un tuteur IA l'accompagne pendant sa formation, jusqu'à l'évaluation finale.

1. Identifier les connaissances déjà acquises

Avant d’accéder aux modules, chaque stagiaire réalise une **pré-évaluation assistée par l’intelligence artificielle**. Ses réponses permettent d’établir un premier aperçu de ses connaissances et d’identifier les sujets qu’il maîtrise déjà ainsi que ceux qui doivent être renforcés.



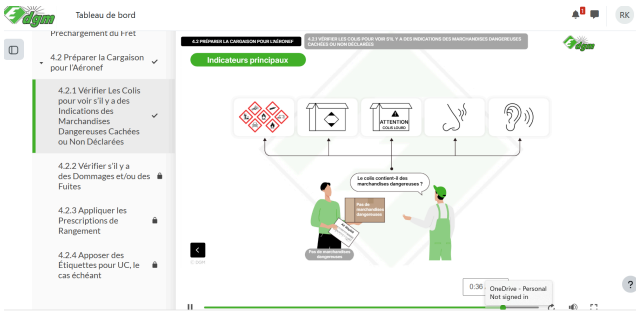
RR Ramp Ready AI-Driven IATA DGR CBTA Knowledge Readiness			Overall Score
Pre-Assessment — Fonction 7.2			54%
SAMPLE REPORT - FICTIONAL DATA - NOT AN OFFICIAL RESULT			
Basic = 30% Intermediate = 60% Expert = 100%			
Name:	Example Learner	Module:	
Organization:	Training demonstration	Score:	
Date:	Sample report	Interpretation:	
ASSESSMENT DETAILS			
Conducted in:	English	6.0	Understanding the basis of dangerous goods
Duration:	10 min	6.1	Dangerous goods applicability
Questions asked:	16	6.2-6.3	Initiation and Responsibilities
Follow-ups triggered:	1	6.4	Understanding the importance of classification & labeling
		6.5	Hazard communication: Marking, Labeling, Documentation
		6.6	Familiarizing with emergency response
		3.4	Accepting safety offer from dangerous goods inspection & verification
		7	Collecting safety data: Reporting Accidents, Incidents & Occurrences

À partir de ce positionnement et de la fonction exercée, la plateforme oriente le stagiaire vers un parcours personnalisé. Il peut ainsi travailler en priorité les contenus qui correspondent à ses besoins et éviter de reprendre inutilement des notions déjà acquises.

La pré-évaluation constitue le point de départ du parcours d’apprentissage. Elle aide à orienter la formation et de gagner du temps.

2.Apprendre et mettre en pratique

La formation est organisée en chapitres et sous-chapitres, accessibles depuis le menu latéral. Le stagiaire peut visualiser les différentes étapes de son parcours : les coches indiquent les éléments terminés et les cadenas signalent certains contenus qui demandent des connaissances non encore maitrisées.



Dans chaque chapitre, des activités interactives permettent d’appliquer les règles étudiées. Selon l’exercice, le stagiaire peut cliquer sur des images pour explorer un sujet, classer des articles dans la bonne catégorie ou saisir une réponse chiffrée à partir des données demandées. Des tableaux de référence peuvent être téléchargés directement depuis certaines activités.

Une fois ses réponses saisies ou son classement effectué, le stagiaire les soumet pour vérification. Si une réponse est incorrecte, la plateforme lui signale l'erreur et l'invite à la corriger avant de réessayer. Par exemple, un exercice demande de calculer des distances minimales de séparation entre des matières radioactives ; un autre consiste à classer des objets selon les règles applicables aux bagages.

La progression est suivie dans le menu du cours. Le stagiaire avance ainsi d’un chapitre à l’autre en alternant contenus, exercices pratiques et vérification des réponses pour une efficacité optimale et pour maintenir l’interêt du stagiaire.

3.L'examen final : évaluer les connaissances, les compétences et l'attitude

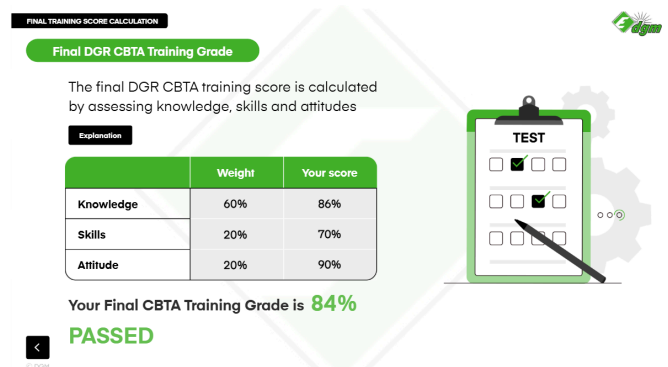
À la fin du parcours, le stagiaire accède à un **test final DGR correspondant à sa fonction**. Cela représente des questions liées à des situations concrètes du transport aérien.

Les questions peuvent prendre plusieurs formes :

- Choisir une seule réponse parmi plusieurs propositions ;
- Sélectionner une ou plusieurs réponses, notamment pour reconnaître des étiquettes ;
- Appliquer une règle ou effectuer un calcul à partir d'un tableau de référence.

Le résultat final tient compte des trois dimensions du CBTA, conformément aux exigences de la IATA avec une pondération différente pour chacune :

- Connaissances : 60 %
- Compétences : 20 %
- Attitude : 20 %



Après la réussite à l'évaluation finale, un certificat est délivré au stagiaire. Il atteste la validation de sa formation DGR pour la fonction suivie et peut servir de justificatif auprès de son employeur. Le certificat est valable 24 mois.

Les fonctions IATA couvertes

La formation couvre huit fonctions définies par l'IATA :



Les modalités de formation



Pourquoi utiliser cette plateforme plutôt qu'une autre?

MOINS DE TEMPS EN FORMATION. PLUS DE TEMPS EN OPÉRATION.

Un parcours ciblé libère du temps pour vos activités opérationnelles et soutient la productivité de vos équipes.



Notre plateforme permet ainsi de :

1. **adapter la formation** à la fonction de chaque stagiaire
2. **Réduire le temps** consacré aux contenus déjà maîtrisés
3. **libérer du temps** pour les opérations
4. **cibler les compétences** à renforcer
5. **éviter les répétitions** inutiles
6. **apprendre à son rythme**, à tout moment
7. se former en français ou en anglais
8. suivre une formation initiale
9. consulter l'avancement et l'engagement en recyclage
10. réduire les **contraintes d'horaires** et de déplacement
11. aider les équipes à **rester opérationnelles** pendant leur formation
12. être en conformité avec les obligations légales des transport de marchandises dangereuses
13. identifier ses acquis et ses besoins grâce à un module de pré-évaluation

“ Trophée IATA de la meilleure innovation en formation 2026 “



Les tarifs 2026

Fonction	Formation	Tarifs HT / personne / certificat
7.2	Traitement ou acceptation du fret général	79 €
7.4	Manutention du fret en entrepôt et sur les aéronefs	89 €
7.5	Acceptation des bagages et gestion des zones d'embarquement	79 €
7.6	Planification du chargement des aéronefs	79 €
7.7	Équipage de conduite	79 €
7.8	Opérations aériennes et régulation des vols	79 €
7.9	Personnel de cabine	79 €
7.10	Contrôle des passagers, de l'équipage, des bagages, du fret et du courrier	79 €

- TVA à 20% en SUS
- Validité des prix : 31 decembre 2026

Envie d'essayer notre solution e-learning ?

Contactez DGM France pour en savoir plus ou demander une démonstration.

info@dgm-france.fr

+33 7 66 90 81 59

dgm-france.fr
